



**KC KonosCycling**  
Centro Sospensioni MTB

- 1) Munirsi di una pompa digitale ad alta pressione specifica per sospensioni e di una chiave a bussola opportuna per svitare il tappo della camera d'aria della forcella. Pulire bene la zona adiacente il tappo per evitare che durante le operazioni di installazione del kit possa entrare dello sporco nella camera della forcella.
- 2) Controllare e annotare la pressione della forcella servendosi della pompa digitale.
- 3) Sgonfiare la forcella attraverso il tasto presente sulla pompa digitale e accertarsi che non ci sia pressione all'interno della camera d'aria della forcella. È molto importante per evitare incidenti durante la rimozione del tappo.
- 4) Svitare il tappo della camera d'aria della forcella e rimuovere i token (se presenti).
- 5) Inserire i PRO-IMPACT (come mostrato nelle immagini) componendo il kit in base all'escursione della forcella e al tipo di progressione che si vuole ottenere. I cilindri più duri vanno inseriti per primi, andranno quindi a contatto con il pistone flottante interno, mentre quelli più morbidi devono essere posizionati in prossimità del tappo superiore. È importante cospargere gli elastomeri con grasso specifico per sospensioni per evitare attriti.
- 6) Distendere la forcella per calcolare il numero di elastomeri che si possono inserire all'interno della camera positiva.
- 7) Eliminare i cilindri in eccesso tenendo conto della regola che devono rimanere 15-20mm di vuoto tra l'ultimo elastomero e la base del tappo della camera d'aria (fine della filettatura interna dello stelo). Tagliare la parte di asta di guida che esce dagli elastomeri.
- 8) Riavvitare il tappo della camera d'aria della forcella alla coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice della sospensione.
- 9) Gonfiare la camera positiva della forcella per mezzo della pompa digitale alla pressione corrispondente al SAG desiderato, che con il kit PRO-IMPACT dovrebbe essere di circa 10-15 PSI inferiore alla pressione che avevamo controllato precedentemente (punto 2).

- 1) Bring an high pressure digital pump specific for suspensions and a socket wrench suitable to unscrewing the cap of the fork air chamber. Clean well the area nearby the top cap to prevent that dirt may enter inside the fork air chamber during the installation procedure.
- 2) Check and note down the fork pressure, using the digital pump.
- 3) Deflate the fork by pushing the button of the digital pump, making sure that there is no pression inside the fork air chamber. It is very important to check the pression absence to avoid any kind of damages that could occur during the top cap removal.
- 4) Unscrew fork air chamber cap and remove all the token (if they are present).
- 5) Insert PRO-IMPACT as shown on the picture and compose the kit relating to fork travel and type of progression you would like to obtain. The harder damper have to be first inserted, they will be in contact with the internal floating piston, followed by the softer ones. It is very import to sprinkle the elastometers with grease specific for suspensions to avoid friction.
- 6) Stretch the fork in order to calculate the exact number of elastometers that can be inserted inside the positive air chamber.
- 7) Take off all the cylinders in excess taking as reference the rule that you must have 15-20mm of vacuum between the last elastometer and air chamber cap base (end of shaft internal thread).
- 8) Screw the fork air chamber cap at the same torque according to suspension manufacturer recommendation.
- 9) Inflate the fork positive chamber using the digital pump at pression suitable with SAG needed (with PRO IMPACT kit it should be around 10-15 PSI less than the pression you checked on point 2).

**Race - Setting Medium**

**Race - Setting Hard**

**Race - Setting Extra Hard**