



**KC KonosCycling**  
Centro Sospensioni MTB

- 1) Munirsi di pompa digitale ad alta pressione specifica per sospensioni e di una chiave a bussola opportuna per svitare il tappo della camera d'aria della forcella. Pulire bene la zona adiacente il tappo per evitare che durante le operazioni di installazione del kit possa entrare dello sporco dentro alla camera della forcella.
- 2) Controllare ed annotare la pressione della forcella servendosi della pompa digitale.
- 3) Sgonfiare la forcella servendosi del tasto sulla pompa digitale accertandosi che non ci sia pressione all'interno della camera d'aria della forcella. E' molto importante per evitare incidenti durante la rimozione del tappo.
- 4) Svitare il tappo della camera d'aria della forcella e rimuovere i token (se presenti).
- 5) Inserire i PRO-IMPACT come da figura e comporre il kit in base all'escursione della forcella e al tipo di progressione che si vuole ottenere. E' importante cospargere gli elastomeri con grasso specifico per sospensioni.
- 6) Distendere la forcella per calcolare il numero di elastomeri che si possono inserire all'interno della camera positiva.
- 7) Eliminare i cilindri in eccesso tenendo conto della regola che devono rimanere 15-20mm di vuoto tra l'ultimo elastomero e la base del tappo della camera d'aria (fine della filettatura interna dello stelo) . Tagliare la parte di asta di guida che esce dagli elastomeri.
- 8) Riavvitare il tappo della camera d'aria della forcella alla coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice della sospensione.
- 9) Gonfiare la camera positiva della forcella per mezzo della pompa digitale alla pressione corrispondente al

- 1) Bring an high pressure digital pump specific for suspensions and a socket wrench suitable to unscrewing the cap of the fork air chamber. Clean well the area nearby the top cap to prevent that dirt may enter inside the fork air chamber during installation procedure.
- 2) Check and note down the fork pressure, using the digital pump.
- 3) Deflate the fork by pushing the button of the digital pump, making sure that there is pression inside the fork air chamber. It is very important to check that there is no pression to avoid any kind of damages that could occur during the top cap removal.
- 4) Unscrew fork air chamber cap and remove all the token (if they are present).
- 5) Insert PRO-IMPACT as shown on the picture and compose the kit relating to fork travel and type of progression you would like to obtain. It is very import to sprinkle the elastometers with grease specific for suspensions.
- 6) Stretch the fork in order to be able to calculate the exact number of elastometers that can be inserted inside the positive air chamber.
- 7) Take off all the cylinders in excess taking as reference the rule that you must have 15-20mm of vacuum between the last elastometer and air chamber cap base (end of shaft internal thread).
- 8) Screw the fork air chamber cap at the same torque according to suspension manufacturer recommendation.
- 9) Inflate the fork positive chamber using the digital pump at pression suitable with SAG needed ( with PRO IMPACT kit should be around 10-15 PSI less than the pression you checked on point 2).



**Kit comfort & Grip:**

Utilizzando questo Kit in ambito RACE è necessario un S.A.G. del 15% per sfruttare al massimo le caratteristiche del prodotto. Per un normale utilizzo (ad esempio giro turistico su Ebike) è consigliabile un S.A.G. Del 25-30%. Diminuendo ulteriormente il numero di cilindri (fig.8) si otterrà gradualmente una forcella più sostenuta e lineare a discapito del comfort.  
In the RACE field it's necessary to have a S.A.G. of 15% to exult the characteristics of the product, on the contrary for a normal use (for example touring on Ebike) we recommend a S.A.G. 25-30%. Further decreasing the number of cylinders (fig.8) will gradually produce a more sustained and linear fork at the expense of comfort.



**Kit Race:**

Utilizzare questo kit dove sono necessarie alte prestazione a discapito del comfort, si consiglia un S.A.G. circa del 20-25% dato che la forcella alle basse velocità sarà molto sostenuta. Diminuendo ulteriormente il numero di cilindri (fig.8) si otterrà gradualmente una forcella più sostenuta e lineare a discapito del comfort.  
Use this kit where high performance is necessary at the expense of comfort, we recommend an abundant 20-25% S.A.G. to make the fork very strong at low speeds. By further decreasing the number of cylinders (fig.8), a more sustained and linear fork will gradually be obtained at the expense of comfort.